

وزارة التربية والتعليم
إدارة اللوازم والتزويد
مديرية العطاءات
قسم العطاءات الدولية للتجهيزات

الملحق رقم (1)

لدعوة العطاء رقم

(2025002885)

26 DFATD/2025

**عطاء تجهيزات مشاغل تكنولوجيا السيارات (BTEC) /القرض
الكندي/المرحلة الثانية/المواد المعاد طرحها**

ثمن نسخة العطاء: (125) ديناراً

آخر موعد لتقديم العروض :- كما هو مثبت على (JONEPS)

الساعة الواحدة ظهراً

توقيع مدير إدارة اللوازم والتزويد

منسق العطاء: محمد الدروبي

السيدة رئيس قسم المواصفات والكلفة

الموضوع: رد على استفسار / عطاء رقم (2025002885) (26DFATD/2025) الخاص بشراء تجهيزات مشاغل تكنولوجيا السيارات / تمويل القرض الكندي / المواد المعاد طرحها وعددها (٢)

بالإشارة الى المذكرة الواردة من قسم العطاءات الدولية بتاريخ ٢٠٢٥/٨/١٩ والى كتاب استفسار شركة الحلول المتكاملة للتوريدات الهندسية والمرسل الكترونيا على موقع الشراء الالكتروني.

- بعد الاطلاع على الاستفسار المقدم من قبل شركة الحلول المتكاملة للتوريدات الهندسية أرجو العلم بما يلي:
- ١- بخصوص البند (1) من الاستفسار نرجو التقيد ببند الملاحظة في دعوة العطاء بان السيارة شاملة للرسوم الجمركية والضريبة العامة على المبيعات والرسوم الأخرى.
- وبعد ان يقوم المتعهد بتزويد الوزارة بأرقام المحركات وأرقام الشصي للمركبات المحال عليها يتم تقديم تعهد من قبل الوزارة لدائرتي الجمارك ودائرة السير بان المركبات للغايات التعليمية من قبل وزارة التربية والتعليم حسب الأصول.
- ٢- بخصوص البند الثاني (2) من الاستفسار نرجو تعديل المواصفة بالنسبة للسيارتين البنزين والهايبرد كالآتي

features	قبل التعديل	بعد التعديل
	- real working gasoline fuel injection car (common cars used in Jordan) - not manufactured before 5 years from bid closing date - Hatchback or a small to medium-sized Sedan - Car chassis cuts should be approved by MOE committee (Requesting party) <u>before doing it.</u>	- real working gasoline fuel injection car (common cars used in Jordan) - Hatchback or a small to medium-sized Sedan - Car chassis cuts should be approved by MOE committee (Requesting party) <u>before doing it.</u>
features	قبل التعديل	بعد التعديل
	- real working Hybrid car (common cars used in Jordan) not manufactured before 5 years from bid closing date) - Hatchback or a small to medium-sized Sedan - Car chassis cuts should be approved by MOE committee (Requesting party) <u>before doing it.t.</u>	- real working Hybrid car (common cars used in Jordan) - Hatchback or a small to medium-sized Sedan - Car chassis cuts should be approved by MOE committee (Requesting party) <u>before doing it.</u>