

الشروط الخاصة للعقد

"Special Conditions of Contract"

ش ج / 2026/3

وصف المشروع -

يتكون المشروع من أعمال كشط وخلطة اسفلتية ساخنة وأعمال دهان ساخن مختلف الألوان (أبيض وأصفر) سماكة 2.5 ملم وتوريد وتركيب عاكسات أرضية من الألمنيوم قياس (150 ملم x 150 ملم) وارتفاع لا يزيد عن 25 ملم Pavement Markers ومن اللون الأصفر واللون الأبيض لطريق المجدل السيل وحسب وتعليمات المهندس المشرف .

تعتبر الشروط الخاصة بهذا العطاء جزء من الوثيقة القياسية لشراء الأشغال الحكومية والصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان والمعمول به عند إحالة هذا العطاء كما تعتبر المواصفات الفنية الخاصة بهذا العطاء جزء من المواصفات الفنية لإنشاء الطرق القروية و الثانوية لعام 1994 وتعديلاتها. ويتم الرجوع للمواصفات الفنية العامة للطرق و الجسور الصادرة عن وزارة الأشغال العامة و الإسكان لعام 1991 و تعديلاتها و المعمول بها حاليا في حال عدم استكمال المواصفات الفنية الخاصة على الشروط المتعلقة بتنفيذ أي عمل من أعمال هذا العطاء.

أولاً : مواصفات الدهان :

ا-المواصفات الفنية والشروط لأعمال الدهان :

- ❖ تقديم وتنفيذ اعمال الدهان الساخن حسب المواصفات الفنية وارشادات المهندس ويشمل العمل ما يلي :-
- 1. كافة الاعمال اللازمة لتحضير السطح الاسفلتي لاعمال الدهان بما في ذلك اعمال التنظيف اللازمة مهما بلغت ويشمل ذلك الأتربة والزيوت واي مواد تؤثر على قوة التصاق الدهان بالسطح الاسفلتي .
- 2. كافة اعمال التنقيط (العلامات المساحية) اللازمة لتحديد خطوط الدهان .
- 3. تنفيذ اعمال الدهان حسب جدول الكميات .
- 4. تقديم ورش الحبيبات الزجاجية اللازمة وبالمعدات المبينة في المواصفات الفنية المرفقة وبانتظام على امتداد خطوط الدهان .
- 5. تقديم وتنفيذ طبقة اساس تحت الدهان بمواصفات حسب ما توصي به الشركة الصانعه للدهان بعد موافقة المهندس المشرف .
- 6. على المقاول ان يقوم بتوفير الوسائل اللازمة لضمان السلامة على الطريق اثناء تنفيذ الاعمال سواء لمستخدميه او مستعملي الطريق من سائقي المركبات والمشاه وحسب دليل مواقع العمل المعتمده لدى الوزاره ويتحمل منفرداً المسؤولية القانونية عن اي حادث يقع بسبب او بمساهمة الاعمال التي يقوم بتنفيذها على الطريق على ان يتم اخذ موافقة صاحب العمل / او ممثله على الاجراءات المرورية اللازمة على حساب المقاول .
- 7. يلتزم المقاول بتنفيذ اعمال الدهان خلال ساعات الدوام الرسمي فقط , الا اذا حصل على اذن خطي من المهندس المشرف .
- 8. يكون الكيل للدهان بالمتر المربع وحسب البند الوارد فيه , ويسمح بتفاوت بمقدار (3 ملم) نقص من عرض خط الدهان وزيادة (12 ملم) من عرض خط الدهان ولا يتم حساب اي زياده في عرض خط الدهان عن العرض المحدد في جدول الكميات اما في حاله النقص يحسم 1% من سعر المتر المربع مقابل كل (1 ملم) نقص , واذا زاد النقص عن (3 ملم) يتم رفض العمل .

9. يقوم المقاول بمعايره درجات حراره التسخين لغلايات الدهان الساخن , ويتم التأكد من انتظام الحراره داخل الغلاية وعلى مسؤوليه المقاول الكاملة حيث يشترط ان تتم عملية التسخين باستخدام الزيت لضمان انتظام التسخين .
10. عدد تنفيذ خطوط الدهان المتقطعه يجب ان لا تزيد نسبة التفاوت في اطول خطوط الدهان المتقطعه عن 10% .
11. يجب ان يقوم المقاول بتسليم المهندس المشرف كافة الاعمال المساحية التي سيقوم باجرائها قبل تنفيذ الدهان بما في ذلك اعمال التنقيط (PRE-MARKING) .
12. تكون الحدود الدنيا المطلوبة للعاكسية في حاله الجافة لسطح الدهان (Dry Road Marking) كما يلي :-
13. اللون الاصفر $RL > 90$ MCD/M/L
14. اللون الابيض $RL > 120$ MCD/M/LX
15. تكون الحدود الدنيا المطلوبة لسماكة الدهان (2.5 ملم) على السطح الاملس (Plate) .
16. على المقاول توفير جهاز لفحص العاكسية للدهان في الموقع وان يكون معايير من قبل الجمعية العلمية الملكية او يحمل شهادة معايره من جهة رسمية ليتم استخدامه اثناء التنفيذ ولغايات استلام الاعمال الاولية وحسب تعليمات المهندس المشرف .
17. الالتزام بالتعميم يتم اعتماد المواصفات الفنية التالية بنسختها الأحدث فيما يخص مواصفات الدهان الساخن : AASHTO: M249 للدهان الساخن للطرق (الأصفر والأبيض). وبما يتوافق مع المتطلبات الفنية الواردة فيها وبما يحقق المواصفة القياسية الأردنية رقم (م ق أ 1-1868 / 1 - JS1888).
18. تكون الحبيبات الزجاجية مطابقة للمواصفة الامريكية (AASHTO M247) TYPE1 بنسختها الأحدث.

- الفحوصات المخبرية لأعمال الدهان:-
- يتحمل المقاول كافة الفحوصات المخبرية التي يتم اجرائها لضبط جوده المواد المنفذه في الموقع وعلى مراحل متفرقة خلال تنفيذ الاعمال كما يلي :-

- ثلاثة عينات عشوائية من اللون الأصفر وعينتين عشوائيتين من اللون الأبيض وعينتين عشوائيتين من الحبيبات الزجاجية للمواد الموردة الى الموقع .
- عينة عشوائية لكل 250 متر طولي من الدهانات المنفذه في الموقع لاجراء الفحوصات الميدانية من ناحية السماكه والعاكسية والمظهر العام حسب تعليمات المهندس المشرف .

ب - المواصفات الفنية والشروط للعواكس .

- تكون العاكسات مطابقة للمواصفة الفنية للطرق والجسور الصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان (section 8.12) وذلك كما يلي:-
 1. ان يكون العاكسة مصنعة من الالمنيوم المعالج وذات قوة تحمل للضغط .
 2. ارتفاع العاكسة لا يزيد عن 25 ملم (± 5 ملم).
 3. ابعاد العاكسة (15*15) سم حسب جدول الكميات.
 4. لا يقل طول الوتد عن (60) ملم والقطر لا يقل عن (30) ملم عند القاعدة .
 5. المادة اللاصقة لتثبيت العاكسات حسب المواصفة AASHTO M 237 CLASS II
 6. الوجه العاكس عبارة عن شريحة مستطيلة قياس لا يقل عن (74*13) ملم بداخلها (34) من الكريات الزجاجية العاكسة أو دوائر عدد (4) بداخل كل دائرة (7) من الكريات الزجاجية العاكسة.

العينات وضبط الجودة للعاكسات :-

- 1- على المناقص ان يرفق نماذج من المواد المطلوبة مع كتالوجات أصلية من الشركة الصانعة بحيث تتضمن المواصفات الفنية وذلك عند تقديم عرضه المالي مبيناً فيه بلد المنشأ.
- 2- يتحمل المناقص كافة الفحوصات المخبرية التي يتم إجراؤها لغايات ضبط جودة المواد الموردة وتشمل ما يلي :-

1. قوة التحمل للعاكسة وذلك حسب مواصفات إنشاء الطرق والجسور الصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان (section 8.12).
 2. الأبعاد للعاكسة .
 3. فحوصات المادة اللاصقة.
- 3- عدد العينات :-
- يتم فحص عينة عشوائية من العاكسات الأرضية لكل 1000 عاكسة او اقل للمواد المورددة لكل لون اثناء التنفيذ وذلك حسب الفحوصات الواردة في البند (2) .
- ملاحظة :- العينة الواحدة من العاكسات عبارة عن خمسة عاكسات أرضية .

ثانياً : الشروط الخاصة :

- 1) تعتبر الشروط الخاصة بهذا العطاء جزء من الوثيقة القياسية لشراء الأشغال الحكومية والصادر عن وزارة الأشغال العامة والإسكان والمعمول به عند إحالة هذا العطاء.
- 2) جميع الأعمال يجب أن تتم بشكل فني مناسب وحسب تعليمات المهندس المشرف بالموقع .
- 3) على المقاول أن يقوم خلال وقت مناسب وعلى نفقته الخاصة بتصميم الخلطة الإسفلتية الساخنة للحمولات الثقيلة [Heavy Traffic] وتقديم تصميم الخلطة من قبل مختبر معتمد لدى الوزارة والحصول على موافقة الوزارة عليها قبل مباشرته العمل وتعتبر مدة التصميم هذه من ضمن العطاء ولا يجري تمديده بسببها.
- 4) يجب أن يكون معدل الرش للوجه اللاصق (0.1-0.6) كغم/للمتر المربع وذلك اعتماداً على نوع الوجه اللاصق وعلى نوع السطح المراد رشه وحسب البند (8-أ) من المواصفات الفنية للطرق القروية والثانوية لعام 1994 .
- 5) تتحمل الوزارة كلفة اجراء التجارب المخبرية الروتينية و كلفة تجارب ضبط الجودة للمرة الاولى اما الفحوصات المخبرية المعادة فعلى حساب المقاول وعلى المقاول التأكد من تطابق مواد و عمله مع المواصفات المطلوبة.
- 6) يتم تحديد مواقع عينات الفحص من قبل المهندس او من يمثله ولا يحق للمقاول الاعتراض على ذلك ما دامت هذه المواقع ضمن حدود المنطقة المراد فحصها كما يقوم المقاول بتسهيل مهمة المهندس المشرف او من تحدده الوزارة لاجراء الفحوص و تتحمل الوزارة فقط كلفة الفحوصات التي تجري للمرة الاولى او التي تتم بناء على طلب الوزارة.
- 7) سيتم اجراء الفحوصات المخبرية في مختبر عجلون المركزي او مختبر أشغال جرش أو مختبر خاص معتمد من قبل ادارة المختبرات و ضبط الجودة في وزارة الاشغال العامة و الاسكان في حال عدم التفرغ و على نفقة المقاول الخاصة.
- 8) على المقاول التقدم بطلب الفحص قبل (24) ساعة و بعد جاهزية المنطقة حسب الشروط و المواصفات الفنية المطلوبة و عليه توفير سيارة ركوب على نفقته الخاصة عند اجراء الفحوصات المساحية و المخبرية.
- 9) يجب ان تتضمن المطالبات المرحلية للعطاءات تقارير فحوصات ضبط جودة.
- 10) يراعي المقاول الاستمرارية في تنفيذ كافة بنود العمل و عدم الانتقال من مرحلة الى اخرى الا بعد الحصول على موافقة المهندس المشرف الفعلية عليها.

11) يقوم المقاول باصلاح و اغلاق الحفر التجريبية التي تقوم بها الوزارة لاجراء الفحوص المخبرية عليها كما يقوم المقاول بتسهيل مهمة المهندس المشرف او من تحدده الوزارة لاجراء الفحوص و تتحمل الوزارة فقط كلفة الفحوصات التي تجري للمرة الاولى او التي تتم بناء على طلب الوزارة.

15) يعتبر التعميم الصادر بموجب كتاب معالي وزير الاشغال العامه والاسكان رقم 23402/2025/107 تاريخ 2025/7/15 والمتعلق بالمواصفات الفنية للدهان جزء لا يتجزأ من وثائق العطاء.

16) على المقاول تقديم سير عمل يومي ويصادق عليه المهندس المشرف وذلك حسب تعميم معالي الوزير رقم (33385/1/63) تاريخ 2023/9/10.

17) تعتبر أسس الحسم الصادرة بموجب كتاب معالي الوزير رقم 47268/2023/107 تاريخ 2023/12/26 جزء لا يتجزأ من وثائق العطاء .

18) يقوم المقاول برفع كافة مناسيب المناهل (اتصالات ، كهرباء ، مياه ، صرف صحي....) و محابس المياه وجرلات نصريف المياه –إن وجدت- بما يتناسب مع منسوب الخطة الاسفلتية الجديدة وهي محملة على بنود العطاء .

19) على المقاول تقديم بوليصة التأمين حسب الشروط الواردة في وثيقة العطاء وأخذ الموافقة عليها قبل البدء بأعمال العطاء .

20) على المقاول أن يقوم بتوفير وسائل السلامة العامة على الطريق أثناء تنفيذ الأعمال سواءا لمستخدميه أو مستخدمي الطريق من سائقي المركبات والمشاه ، و تامين و تركيب اشارات ارشادية و تحذيرية و حسب طلب المهندس المشرف. ويتحمل منفرداً المسؤولية القانونية عن أي حادث يقع بسبب أو بمساهمة الأعمال التي يقوم بتنفيذها على الطريق ، على أن يتم أخذ موافقة صاحب العمل أو المهندس على اجراءات السلامة المرورية اللازمة على حساب المقاول .

21) يلتزم المقاول بعمل التحويلات المرورية اللازمة ووضع الشواخص الارشادية والتحذيرية والحواجز البلاستيكية اذا لزم الأمر ويتحمل المقاول تنظيم السير بالتعاون مع مديرية الأشغال ودائرة السير بعد أن يقوم المقاول بمخاطبة مديرية الأشغال ومن ثم تقوم مديرية الأشغال بمخاطبة الجهات المعنية بهذا الخصوص .

22. يتحمل المقاول جميع الأضرار و جميع الأثار المترتبة على ذلك والتي تلحق بالمواطنين او ممتلكاتهم نتيجة تنفيذ بنود العطاء خارج حرم الطريق.
23. على المقاول ان يقدم تقرير عمل يومي بالانجازات اليومية الفعلية واعداد الكوادر والأيدي العاملة والاليات الموجودة، على أن يكون موقعا منه او من وكيله المفوض رسميا و يتم المصادقة عليه من قبل المهندس المشرف، وبخلاف ذلك يتحمل المقاول كامل المسؤولية العقدية.

ثالثاً : جداول الكميات وأسس الدفع للمقاول

أ) الكميات المبينة في جدول كميات هذا العطاء هي كميات تقديرية لغايات التسعير ويتم المحاسبة وفق الكميات المنفذه والموردة فعلياً بغض النظر عن كمية الزيادة او النقصان بالغة ما بلغت وتبقى الاسعار ثابتة في حال زيادة الكميات او نقصانها لاي بند من بنود اعمال العطاء ، بينما يتم تعديل الاسعار وتطبيق معادلات تعديلات الاسعار (التعويضات) اذا تغيرت التكاليف وفقاً للمادة (6/10) الفصل العاشر من الشروط العامة للعقد.